

Etapa 3 NOÁIN/NOAIN – BELASCOÁIN/BERASKOAIN



24 km	966 m	1022 m	7:17	7:15	2	2	2	4

La etapa nº 3 tiene varios tramos completamente diferenciados:

En primer lugar pisaremos, inevitablemente, carreteras (de escaso tránsito) entre Noain y Arlegui. Después ascenderemos entre carrascales y pinares hasta las lomas de la sierra del Perdón. A continuación la larga travesía de estas crestas, con vistas tanto hacia la Cuenca como hacia Valdezarbe. Cruzando sobre la antigua carretera Pamplona-Logroño (sustituida hoy por la autovía) seguimos por las laderas que nos llevan hasta el collado de Ipasate, el portillo de Ekoien y las alturas de las Tres Mugas. Terminaremos con un rápido descenso, de nuevo por carrascales, hacia Belascoain, con dos kilómetros finales entre los campos que rodean la localidad.

Noain, población de marcado carácter urbano, obliga, como decimos en la descripción de la segunda etapa, a un arranque de la tercera afectado por trazados y paisajes industriales y residenciales. Pero pronto olvidamos ese tema; los campos de la zona sur de la Cuenca dominan enseguida el horizonte.

① Noain						
	△ 450 m	0 km	↗ 0 m	↘ 0 m	🕒 0:00 h	🕒 7:15 h
Servicios						

Puerta del Polideportivo Municipal. Por la calle de La Fuente que sale de la derecha marchamos en dirección a la calle Real (la principal de la localidad).

Enseguida llegamos a una rotonda donde encontramos, enfrente, la iglesia. Por la derecha del edificio desciende una carretera que después de pasar bajo el

GR 220

VUELTA A LA CUENCA DE PAMPLONA - IRUÑERRIKO ITZULIA - TOUR DE PAMPELUNE





ferrocarril se bifurca y marcha hacia Salinas. Descendemos por la izquierda, por la acera que, acompañando a la calzada, pasan juntas bajo el ferrocarril.

Al otro lado cruzamos y giramos a la derecha. La acera va junto a las verjas de las instalaciones industriales, en dirección «Salinas». Dejamos atrás de inmediato la primera rotonda. Larga recta y nueva rotonda. Está a la salida del polígono industrial, en dirección a Eskirotz. Poco más allá de la placa del km 1 giramos a la izquierda por la carretera NA-601 para cruzar el puente sobre el río Elorz.

Por el arcén derecho, donde termina el quitamiedos del puente sobre el río, arranca por la derecha una pista amplia, en principio paralela al vial, algo elevada. Al cabo de doscientos metros gira 90º y nos alejamos del asfalto, subiendo hacia la verja de una industria.

La pista muere al llegar a ella. Bordeamos la cerca por la derecha para salir al arranque de un carretil que llega del otro lado.

Vamos hacia el sur. Pronto enlazamos con otro carretil que baja hacia Salinas. Giro a la derecha.

② Salinas						
	△ 429 m	 2,59 km	↗ 19 m	↘ 33 m	🕒 0:34 h	🕒 6:42 h
Servicios	  					

Rotonda en las afueras de Salinas. A la derecha, ligeramente elevado, está el cementerio. Giro a la izquierda para tomar la carretera de Beriain. Enseguida, en lo alto de la cuesta, nada más pasar la estación de bombeo de la Mancomunidad de la Comarca, hay dos pistas que salen por la derecha desde el mismo punto.

Tomamos la que va casi paralela a la carretera, aunque enseguida gira y se aleja. Atravesamos campos de cultivo en continuo y suave ascenso hasta llegar a la carretera Beriain - Arlegi.

Giro a la derecha y suave ascenso. Pasamos junto a la boca del viejo pozo de Subiza. Unos 500 metros después, tomamos pista a la izquierda, bordeada de arbolillos, que sube hacia Arlegi, trazando una curva.

GR 220

VUELTA A LA CUENCA DE PAMPLONA - IRUÑERRIKO ITZULIA - TOUR DE PAMPELUNE

3 Arlegi						
	△ 573 m	5,88 km	↗ 164 m	↘ 33 m	🕒 1:24 h	🕒 5:55 h
Servicios						

Pasando por delante del frontón cubierto nos acercamos a la iglesia.

Al alcanzarla, por su izquierda, atravesamos el pequeño frontón descubierto (el muro oeste de la torre hace de frontis). Hay una placita con fuente. Por la parte norte seguimos calle asfaltada que se dirige hacia el cementerio. Cerca del mismo tomamos el desvío para pasar bajo la puerta, bordear la tapia y seguir subiendo.

Cuesta suave hasta el linde del bosque. Junto al carrascal hay una nueva bifurcación. Por la derecha, por camino herboso que se interna en el bosque. El sendero es irregular, a veces pedregoso.

4 El Chaparral						
	△ 829 m	7,72 km	↗ 420 m	↘ 33 m	🕒 2:13 h	🕒 5:18 h

Desvío por senda más estrecha (a la derecha). Noventa metros más adelante cruzamos un camino ancho en perpendicular.

Más arriba salimos a otro camino más ancho que tomamos en ascenso a la izquierda. Pronto cambia de dirección. Tras el cambio buscaremos por la izquierda una senda ascendente, pedregosa, que nos permitirá desviarnos hacia la cresta.

Así llegamos al carretil del lomo cimero. Girando a la derecha encontramos pronto la ermita de la Santa Cruz, con amplio aparcamiento y refugio adosado.

Carretil adelante pasaremos en primer lugar junto a la instalación del radiofaro de navegación aérea; giramos a la izquierda. En breve tramo nos desviaremos por el lomo herboso para acceder a la cima.

5 Erreniega						
	△ 1036 m	9,93 km	↗ 635 m	↘ 62 m	🕒 3:01 h	🕒 4:39 h
Servicios						

Cota más elevada de la sierra. Dos buzones. Amplia vista sobre la Cuenca y los valles meridionales.

Desplazándonos al sur retomamos el carretil para rodear la cima en suave descenso y bajar hasta un collado cercano. Enfrente, algo más altas, tenemos una importante concentración de antenas. Descendemos un poco más hasta que


GR 220

VUELTA A LA CUENCA DE PAMPLONA - IRUÑERRIKO ITZULIA - TOUR DE PAMPELUNE

podemos tomar una pista a la derecha que cambia de dirección y sube hasta la verja de estas instalaciones.

Al llegar a la última puerta seguimos adelante; dejamos atrás una valla de madera y empezamos a descender por el lomo de la sierra. Unos metros más abajo nos espera el primer molino. Están numerados y llegaremos hasta el 39 en continuo descenso.

Tras el primero hay una pista hormigonada que facilita el tránsito por la parte más inclinada del camino. La pista desemboca en el carretil. Pero un sendero permite seguir por lo más alto. Otra pista va por la izquierda de los aerogeneradores. Pero por la derecha podemos pisar un sendero herboso mucho más cómodo. Tras el nº 10 sale la pista otra vez al carretil, pero mantenemos el sendero. Pasando por la derecha de la instalación de transformación eléctrica del parque, entre los molinos 21 y 22, seguimos descendiendo hasta...

6 Ntra. Sra. del Perdón						
	△ 793 m	 13,77 km	↗ 648 m	↘ 340 m	🕒 4:02 h	🕒 3:31 h

Cruce entre la GR y el Camino de Santiago que abandona la Cuenca en dirección sur. Adorna el lugar un monumento a los peregrinos jacobeos, en forma de siluetas de hierro. Seguimos por la cresta, en busca de los siguientes molinos. Durante un rato el sendero se mete entre algo de vegetación arbustiva para volver a salir a terreno parecido al anterior. Pasamos por encima del túnel de la autovía y nos acercamos al final de la línea de molinos.

Entre el 39 y el 40 (último), dejamos la cresta por camino que desciende a la izquierda, entre los pinos, y sale pronto al carretil de acceso a la sierra. A la derecha. Pronto llegamos al punto más bajo.

7 Pto. del Perdón - El Portillo						
	△ 914 m	 15,9 km	↗ 665 m	↘ 438 m	🕒 4:34 h	🕒 2:57 h
Servicios						


Puente elevado sobre la antigua carretera general, en el mismo alto del puerto.

Enfrente hay una ancha pista que marcha hacia los parques eólicos del lado occidental de la sierra. La subida es corta y, entre pinares, asoma a la ladera sur y continúa en llano. Al fondo vemos más molinos.

Vamos trazando curvas amplias, a veces en suave descenso, otras en llano o en ligeros ascensos.


Una barrera de hierro obstaculiza el paso a los vehículos en Butzalaeta. El terreno asciende suavemente y giramos al norte.

En un descansillo (Kalaberatxiki) la pista se bifurca. La que parece principal (por la anchura) traza una curva a la izquierda y aumenta su pendiente. Pero seguimos rectos, por el ramal derecho. Vemos al fondo la ermita de Santa Águeda de Undiano, asomando entre los pinos de un alto. Así pasamos a las faldas norteñas, con buena vista de la Cuenca (Pamplona al fondo). La localidad de Undiano queda debajo, donde desagua el barranco.

8 Collado de Ipasate						
	△ 758 m	 17,95 km	↗ 746 m	↘ 443 m	🕒 5:05 h	🕒 2:28 h

Hay hasta cuatro caminos que salen del collado. Los de la derecha son los de suelo más irregular. En sentido contrario a las agujas del reloj, el primero a la derecha sube a la ermita de Santa Águeda de Undiano y tiene una placa de piedra con la inscripción CRVA (Cañada Real de Valdorba a Andía). El segundo desciende al caserío de Ipasate. El tercero, pista descendente, tuerce a la izquierda. Es el que debemos tomar. El cuarto, también pista, asciende a los molinos cercanos de Kalaberagain.

Así tomamos el tercero, descendiendo unos metros. Pronto empezaremos otra vez a ascender.

9 Portillo de Ekoien						
	△ 776 m	 18,87 km	↗ 778 m	↘ 443 m	🕒 5:18 h	🕒 2:15 h


Collado que separa el señorío de Sarría de la Cuenca. La antigua tapia de lajas de piedra ha sido sustituida por alambre de cuadrado. Otra vez tenemos encima los molinos (el nº A1.10 es el primero). Detrás se ve una puerta en la valla, cerrada con candado.

Seguimos la pista, junto a la alambrada, sin subir hacia las bases de los aerogeneradores cercanos, hacia las que se van desviando ramales del camino. Después de dejar atrás unos cuantos hay otra bifurcación. De los dos ramales elegimos el de la izquierda, junto a la cerca.

Poco después, en otra bifurcación, nos alejaremos de la alambrada, subimos rampa empinada, a la derecha, hacia un grupo de molinos más alejados mientras por la izquierda sigue otra pista al lado del cercado.

GR 220

VUELTA A LA CUENCA DE PAMPLONA - IRUÑERRIKO ITZULIA - TOUR DE PAMPELUNE


10 Las Tres Mugas						
	△ 847 m	 19,54 km	↗ 841 m	↘ 443 m	🕒 5:30 h	🕒 2:06 h

Llegamos a una múltiple bifurcación de pistas que atienden diferentes molinos. A la derecha hay dos ramales que suben a instalaciones en la cima cercana de San Esteban. A la izquierda se va otra hacia Villanueva. La de enfrente es nuestra continuación. Entre pinos, en 100 metros, alcanzamos el punto más elevado de la pista y giramos por camino herboso, en cambio brusco de dirección.

Cambio radical de ambiente. Pinares y carrascas, y rápido descenso. Trazamos al poco rato una curva muy cerrada hacia la izquierda y seguimos descendiendo.

Cuando llevamos un kilómetro perdiendo altura, encontramos otra ramificación; de frente, en llano, sigue el camino principal, pero girando 180º continúa, algo más estrecho, el que debemos tomar ahora, que sigue bajando por el barranco del Facero.





El pino va desapareciendo y deja sitio a la carrasca. Ya cerca del fondo la pendiente cede y el caminar se hace más placentero.

11 Euntzea						
	△ 537 m	 22,62 km	↗ 966 m	↘ 893 m	🕒 6:54 h	🕒 0:26 h

Próximos al valle del Arga, bruscamente, abandonamos el bosque y pasamos a caminar entre los cultivos de frutales y los sembrados, en terreno abierto.

Algún regacho se une a nosotros por la izquierda. 500 metros después de salir del arbolado una pista llega del mismo lado. El nuestro se hace ya pista asentada, que termina por desembocar en la carretera de Belascoain a Arraiza.

Giramos a la izquierda hacia el pueblo cercano. La iglesia destaca en alto. Pronto llegamos al pueblo.

12 Belascoain/Beraskoain						
	△ 420 m	 24,08 km	↗ 966 m	↘ 1002 m	🕒 7:17 h	🕒 0:00 h
Servicios	  					

Fin de etapa.

Localidad asentada sobre el río Arga. Conocido balneario junto al río, en la parte baja del pueblo. Buena comunicación con la capital.